

ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ

A LIGET BUDAPEST PROJEKT

Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt "A" építési terület

Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt

A

VÁROSLIGET ZRT.

megrendelésére

készítette:

A

FORSTER GYULA NEMZETI ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÉS VAGYONGAZDÁLKODÁSI KÖZPONT



FORSTER
KÖZPONT



és a



2016

1. AZ ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ TÁRGYA, ELKÉSZÍTÉSÉNEK CÉLJA, KÉSZÍTŐI

1.1. Az ERD tárgya: A Liget Budapest projekt új Magyar Nemzeti Galéria és Ludwig Múzeum, valamint a Közlekedési Múzeum bővítése

1.2. A tervezett változtatás helyszíne: Budapest, Városligeti Körút 11. és Zichy Mihály út 14.

1.3. Az ERD megrendelője: Városliget Zrt.

1.4. Az ERD megrendelésének célja: építésügyi engedélyezési eljárás

1.5. Az ERD-t a Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központ készítette a **Budapesti Történeti Múzeum** bevonásával.

2. RÉGÉSZETI ÉRTÉKVIZSGÁLAT, LELŐHELY-DIAGNOSZTIKAI VIZSGÁLATOK

2.1. Az értékvizsgálat során alkalmazott módszerek

Az Előzetes régészeti dokumentáció elkészítése során adattári, szakirodalmi adatgyűjtést és régészeti próbafeltárást végeztünk. A területen a beépítettség és a jelentős feltöltések miatt terepbejárást és műszeres lelőhely-felderítést (geofizikai felmérés) nem lehetett végezni.

2.2. Az érintett örökségi elemek számbavétele, állapotának ismertetése

2.2.1. Adattári, szakirodalmi, térképészeti, levéltári adatgyűjtés

A tervezett beruházás helyszíne Budapesten, a Városligetben, a Petőfi Csarnok és a Közlekedési Múzeum területén található.

Az érintett területen a közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a múzeumi adattári, szakirodalmi, térképészeti kutatások alapján egy régészeti lelőhely ismert (Budapest, Városligeti tó; Ny. a.: 15198).

2.2.2. Régészeti próbafeltárás

A tervezett beruházás területén a régészeti próbafeltárást 2015. december 1. és december 8. között végezte a Budapesti Történeti Múzeum. A kutatás során 18 szondát nyitottak meg, melyek összességében 585 m² területet fedtek le. A próbafeltárás eredményeit összefoglalva megállapíthatjuk, hogy az ismert régészeti lelőhelyen a kutatás során húzott kutatóárkokban nem

tudtak megfigyelni régészeti jelenségeket, régészeti lelet nem került elő.

3. AZ ÉRTÉKVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉNEK ÖSSZEFOGLALÁSA

A régészeti értékvizsgálat során az alábbi régészeti lelőhelyet azonosítottuk:

Sorszám:	Lelőhely neve:	Nyilvántartási szám:	Azonosítás alapja	Érintettség:
1.	<i>Budapest, Városligeti tó</i>	15198	<i>Adattári gyűjtés</i>	<i>Érinti</i>

Az azonosított régészeti lelőhely részletes szakmai adatait a mellékelt Jelentés és dokumentáció, a lelőhelyek téradatait a térképmelléletek, illetve térinformatikai állomány tartalmazza.

4. FELTÁRÁSI PROJEKTTERV

4.1. A változtatási szándékok ismertetése

Budapest belterületén, a Városligetben helyezkedik el a tervezett Liget Projekt néven ismert épületegyüttes. A Városliget Zrt. ennek az épületegyüttesnek a felépítését (egyes épületek felújítását, bővítését, illetve újak létesítését) tervezi. A jelenlegi ütemben az új Magyar Nemzeti Galéria és Ludwig Múzeum valamint a Közlekedési Múzeum bővítésének előkészítése kapcsán készült Előzetes Régészeti Dokumentáció.

A Magyar Nemzeti Galériát és Ludwig Múzeumot a városligeti park frekventált részén, a jelenlegi Petőfi Csarnok épületének helyén tervezik felépíteni. Az épület több szintes, földszint alatti szintekkel is rendelkezik. Mivel a tervek alapján szervesen illeszkedik a környező parkterületbe, jelentős tereprendezés várható az épület környezetében. Ez a fejlesztés 12.000 m² nettó alapterületet érint. A Közlekedési Múzeum bővítése 1500 m², térszín alatti bővítése 3000 m²-t érint.

Az új épületek, illetve épületrészek alapozásának technikájáról a tervezés jelenlegi fázisában nincs információ.

4.2. Örökségvédelmi hatáselemzés, örökségvédelmi hatáscsökkentő javaslatok

A beruházás tervezett munkálatai belterületen valósulnak meg és az esetleges régészeti korú rétegeket, jelenségeket, leleteket károsíthatja. A jelenlegi területhasználat nem veszélyezteti a régészeti örökségi elemek állapotát. A tervezett változtatási szándékkal együtt járó földmunkák

régészeti örökségi elemeket veszélyeztethetnek.

Az értékvizsgálat során a tervezési területen és annak 200 m-es puffer zónájában 1 nyilvántartott régészeti lelőhelyet azonosítottunk, mely közvetlenül érinti a beruházás területét. A tervezett beruházás területén régészeti örökségi elemeket nem azonosítottunk, azonban nem zárható ki ezek váratlan előkerülése a földmunkák során. Mivel a beruházás földmunkái érinthetik az esetlegesen előkerülő régészeti lelőhelyet, ezért a kulturális örökség védelméről szóló 2001. LXIV. törvény (továbbiakban: Kötv.) 22. § (3) a) alapján az érintett régészeti örökségi elemek feltárásának és dokumentálásának módja *régészeti megfigyelés*, kivéve, ha a régészeti megfigyelés során a lelőhely olyan új tulajdonságai válnak ismertté, amelyek más feltárási módszerek alkalmazását teszik szükségessé.

A Kormány, a régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 39/2015. (III. 11.) Kormány rendeletének (Korm. R.) 17. § (1)-(2) alapján, amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor – legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig – a régészeti bontómunkát és az elsődleges nyilvántartásba vételt az előkerült régészeti jelenségek vonatkozásában, a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni. Ennek megfelelően, régészeti jelenségek előkerülése esetén a földmunkák csak a szükséges régészeti bontómunka elvégzése és a jelenségek dokumentálása után folytathatóak. A régészeti bontómunka valós költségének kiszámolása a valós teljesítmény (kibontott felület mérete) alapján, utólagos elszámolással történik.

A Korm. R. 24. § (3) alapján a kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani.

4.3. A javasolt örökségvédelmi intézkedések költség- és időkalkulációja

4.3.1. Régészeti lelőhelyeken

Az ERD készítése során azonosított régészeti lelőhelyet a beruházás érinti és veszélyezteti.

Régészeti lelőhely neve	Azonosító száma	Megelőző feltárás javasolt módja	Idővonzat	Nettó egységár*	Kalkulált nettó keretösszeg
Budapest Városligeti tó	15198	Régészeti megfigyelés	kivitelezői adatszolgáltatás alapján	8000 Ft/óra, de legalább 36000 Ft/nap	a tervezés jelenlegi fázisában nem kalkulálható

*Kötv. 19. § (4) alapján, a Korm. R. 5. mellékletében meghatározott hatósági egységárak szerint

Amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel:

Eljárás	Érintett terület, vagy nyomvonalhossz	Nettó egységár*	Kalkulált nettó keretösszeg	Idővonzat
Régészeti megfigyelés keretében végzett bontómunka	előkerülő jelenségektől függően	3150 Ft/m ²	előkerülő jelenségektől függően	előkerülő jelenségektől függően

*Kötv. 19. § (4) alapján, a Korm. R. 5. mellékletében meghatározott hatósági egységárak szerint

4.3.2. Földmunkákkal érintett, egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területeken

Régészeti megfigyelés mellett végzett földmunkák tervezett idővonzata (munkaóra)	Nettó egységár*	Kalkulált nettó keretösszeg
kivitelezői adatszolgáltatás alapján	8000 Ft/óra, de legalább 36000 Ft/nap	a tervezés jelenlegi fázisában nem kalkulálható

*Kötv. 19. § (4) alapján, a Korm. R. 5. mellékletében meghatározott hatósági egységárak szerint

4.4. Régészeti költségek összesen

Régészeti megfigyelés költsége	a tervezés jelenlegi szakaszában nem kalkulálható
Összesen	a tervezés jelenlegi szakaszában nem kalkulálható

4.5. A megelőző feltárás és régészeti megfigyelés elvégzésére jogszabály által kijelölt feladatellátó intézmény megjelölése

A Kötv. 23/E. § alapján nagyberuházáshoz kapcsolódó megelőző feltárást csak akkreditált, feltárássra jogosult intézmény vagy a Forster Központ végezhet. A nem megelőző feltárás keretében régészeti megfigyelést a Kötv. 23/E. § (6) bekezdés értelmében csak akkreditált, feltárássra jogosult intézmény végezhet.

A Korm. R. 23. § (1) bekezdése és a nagyberuházást megelőző régészeti feltárás végzésére jogosult intézmények és a feltárásban alvállalkozóként részt vevő szervezetek akkreditálásának szabályairól és eljárásrendjéről szóló 14/2015. (III. 11.) MvM rendelet 3. § (9) értelmében a miniszterelnökség a honlapján teszi közzé az akkreditált intézmények és szervezetek jegyzékét.

Jelen projekt esetében a projekttervben megjelölt feladatok ellátására a Budapesti Történeti Múzeum jogosult. A szerződést a feltárássra jogosult intézménynek és a beruházónak a jogszabályban meghatározott adattartalomnak a beruházó által történő rendelkezésre bocsátástól

számított 15 napon belül kell megkötni (Kötv. 22. § (11)).

Budapest, 2016. január 7.

Szagos Éva

régész

***Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi
és Vagyongazdálkodási Központ***

653000.0000

653200.0000

653400.0000

241200.0000

241200.0000

241000.0000

241000.0000

653000.0000

653200.0000

653400.0000

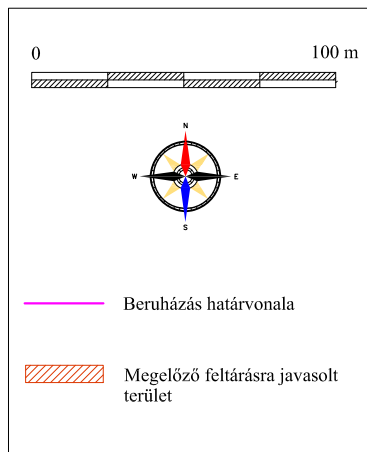
Javasolt Örökségvédelmi Intézkedés

Liget Budapest Projekt ERD

Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület

Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt

Topográfiai Térkép



FORSTER KÖZPONT		FORSTER GYULA NEMZETI ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÉS VAGYONGAZDÁLKODÁSI KÖZPONT		A feltárást vezetője:	
A feltárást végző intézmény:		Budapesti Történeti Múzeum		Szilas Gábor	
Lépték:		Liget Budapest Projekt ERD Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt 15198 Budapest - Városligeti tó régészeti lelőhely			
M = 1:2500					
Térképlap száma:					
65-233					
Vetületi rendszer:					
Egységes Országos Vetület					
Magassági alapszint:					
Balti alapszint					
Geodézia:		Megrendelő:		Térkép készítésének dátuma:	
BTM					
Térinformatika:		Városliget Zrt.		2016. 01. 07.	
Forster Központ				Projekt kód:	
RSZF				400004	

JELENTÉS

ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ,

készítése során végzett

***adatgyűjtés
és
próbafeltárás***

szakmai eredményeiről



és a



FORSTER GYULA NEMZETI ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÉS
VAGYONGAZDÁLKODÁSI KÖZPONT

RÉGÉSZETI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY

2016

SZÖVEGES ISMERTETÉS

Budapest területén végeztünk vizsgálatokat a tervezett **Liget Budapest Projekt, Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület** valamint a **Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt**-hez kapcsolódóan, a **Városliget Zrt.** megbízásából. E projekthez kapcsolódóan régészeti adatgyűjtést és próbaásatást végeztünk.

Adatgyűjtés

Az adatgyűjtés során a nyilvántartott régészeti lelőhelyek között **1 ismert régészeti lelőhelyet** találtunk, melyet a tervezett beruházás érint.

A tervezett beruházás által érintett régészeti lelőhelyek:

Sorszám	Lelőhely	Nyilvántartási szám	Azonosítás alapja
1.	<u>Budapest – Városligeti tó</u>	15198	Adatgyűjtés

Próbafeltárás

A tervezett beruházás területén a régészeti próbafeltárást 2015. december 1. és december 8. között végezte a Budapesti Történeti Múzeum. A kutatás során 18 szondát nyitottak meg, melyek összességében 585 m² területet fedtek le. A próbafeltárás eredményeit összefoglalva megállapíthatjuk, hogy az ismert régészeti lelőhelyen a kutatás során húzott kutatóárkokban nem tudtak megfigyelni régészeti jelenségeket, régészeti lelet nem került elő.

ÖSSZESÍTŐ TÁBLÁZAT A BUDAPEST - VÁROSLIGET LELŐHELYEN ELŐKERÜLT OBJEKTUMOKRÓL

próbaárok száma	helyszín	altalaj jelentkezési szintje (mBf)	altalaj felszíntől mért mélysége (cm)	megjegyzés
1	Petőfi Csarnok	105,8	210	
2	Petőfi Csarnok	105,7	265	
3	Petőfi Csarnok	106,5	190	
4	Petőfi Csarnok	106,3	178	
5	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
6	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
7	Petőfi Csarnok	106,3	290	
8	Petőfi Csarnok	107	220	
9	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
10	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
11	Petőfi Csarnok	108,3	80	
12	Petőfi Csarnok	106,4	210	nem lehetett az eredeti jelentkezési szinten megfogni az altalajt
13	Petőfi Csarnok	107	150	
14	Petőfi Csarnok	106,6	150	
15	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
16	Közlekedési Múzeum	109,4	120	
17	Közlekedési Múzeum	110,2	130	
18	Közlekedési Múzeum	110,5	160	
19	Közlekedési Múzeum	110,2	180	
20	Közlekedési Múzeum	110	180	
21	Közlekedési Múzeum	a próbaárok nem került megnyitásra		
22	Közlekedési Múzeum	111,1	98	
23	Közlekedési Múzeum	111,6	98	
24	Közlekedési Múzeum	a próbaárok nem került megnyitásra		
25	Közlekedési Múzeum	a próbaárok nem került megnyitásra		
26	Közlekedési Múzeum	110	185	

Összegzés:

A próbafeltárás adatai alapján megállapítható, hogy az ismert régészeti lelőhelyen a kutatás során az intenzív területhasználat miatt zárt régészeti együttesek nem kerültek elő. A próbafeltárás negatív eredményei miatt elégségesnek tartjuk a földmunkák régészeti szakfelügyelet keretében történő megfigyelését. Ez alapján a teljes beruházási terület megelőző régészeti feltárása javasolt, melynek formája régészeti megfigyelés.

Budapest, 2016. január 7.

Szakos Éva
régész
Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi
és Vagyongazdálkodási Központ

LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP
(ÁSATÁSI AZONOSÍTÓ: 3.2015.02)

1. A lelőhely megjelölése: **Budapest, XIV. Városliget**

1.1. Megye, város, település neve, kerület, utca, házszám: **Budapest, XIV. Városliget**

1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **15198**

2. A lelőhely neve(i): **Budapest, XIV. Városligeti tó**

3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)

3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**

3.2. A helyszínen mért EOV vagy WGS84 földrajzi koordináták:
vagy

A térképlap száma és a térképről leolvasott koordináták: **65-233; X (É-D): 241.205. Y (K-Ny): 653.119**

3.3. Helyrajzi szám(ok), ha a bejelentő rendelkezésére áll: **29732/1.**

4. Földrajzi leírás: **Közlekedési Múzeum DNY-i előtere és Petőfi csarnok környezete**

3.5. A helymeghatározás pontossága: **pontos**

4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:

Kora:

5. A lelőhely állapota: **bolygatott**

6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (Liget Budapest project)**

7. A lelőhely ismertsége: **szórvány**

8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név
2015	próbafeltárás	Szilas Gábor
2015	próbafeltárás	Szamos Éva
2014	régészeti szakfelügyelet	Kovács Ágnes

9. A leleteket fogadó múzeum: **Budapesti Történeti Múzeum, Aquincumi Múzeum, 1034, Budapest, Záhony utca 4.**

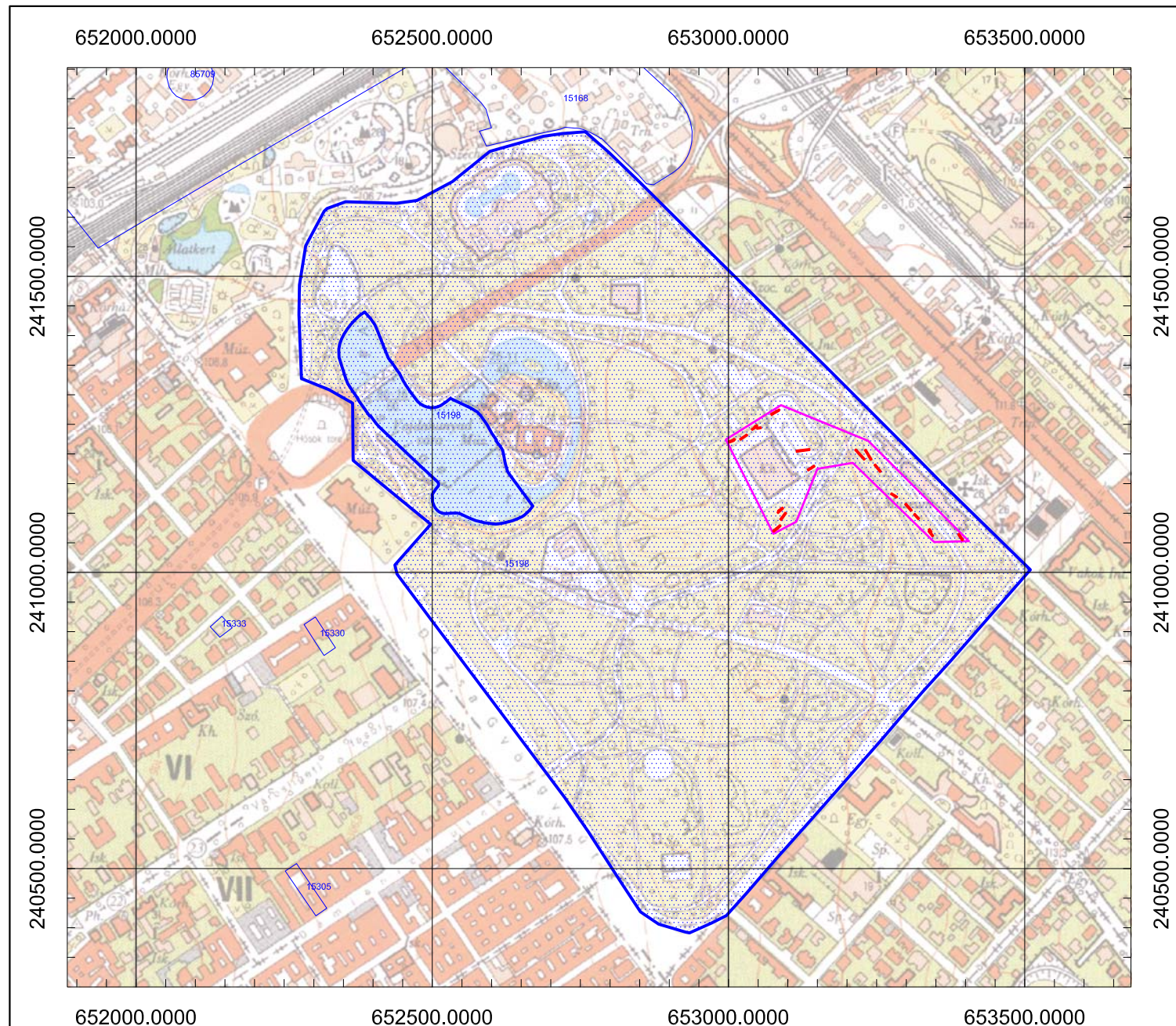
10. A bejelentő neve, címe: **Szilas Gábor, BTM Ős- és Népvándorlás kori Osztály, Budapesti Történeti Múzeum, Aquincumi Múzeum, 1034, Budapest, Záhony utca 4.**

11. Megjegyzés:

12. A bejelentés kelte: **2015.12.15.**

13. Mellékletek

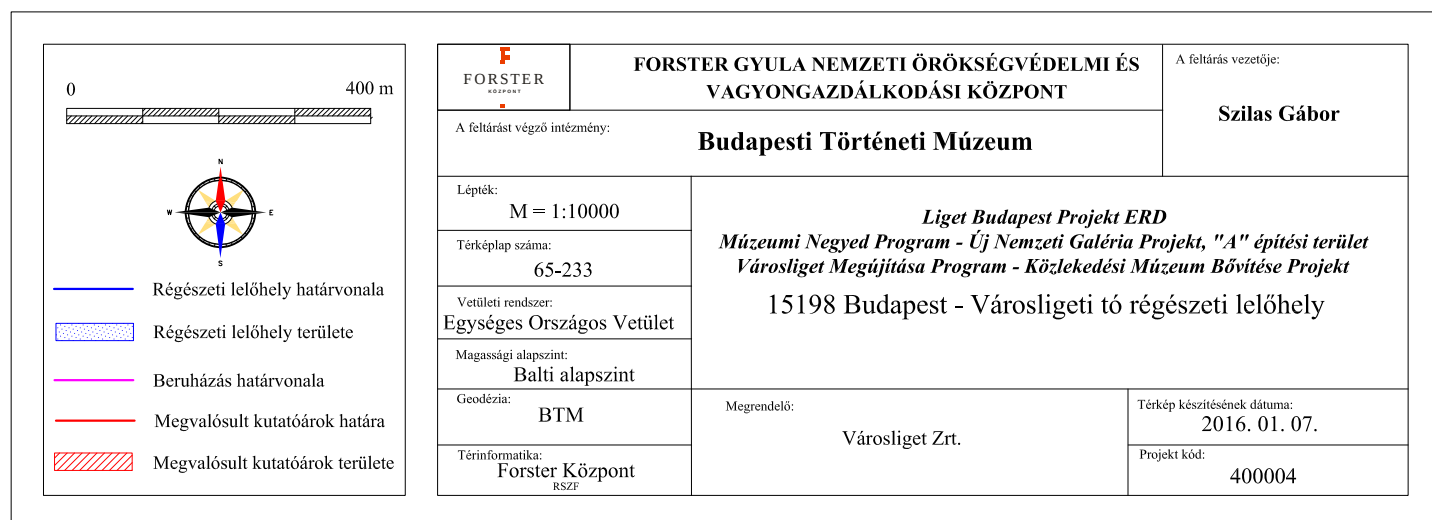




Lelőhely Bejelentő

Liget Budapest Projekt ERD
Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület
Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt

Topográfiai Térkép



ADATGYŰJTÉS

A LIGET BUDAPEST PROJEKT

MÚZEUMI NEGyed PROGRAM - ÚJ NEMZETI GALÉRIA PROJEKT "A" ÉPÍTÉSI

TERÜLET

VÁROSLIGET MEGÚJÍTÁSA PROGRAM - KÖZLEKEDÉSI MÚZEUM BŐVÍTÉSE PROJEKT

FORSTER GYULA NEMZETI ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÉS VAGYONGAZDÁLKODÁSI KÖZPONT



2016

1. Az ERD tárgyat képező beruházás területén és 100 méter széles övezetében található régészeti lelőhelyekre vonatkozó, közhiteles lelőhely-nyilvántartási adatok

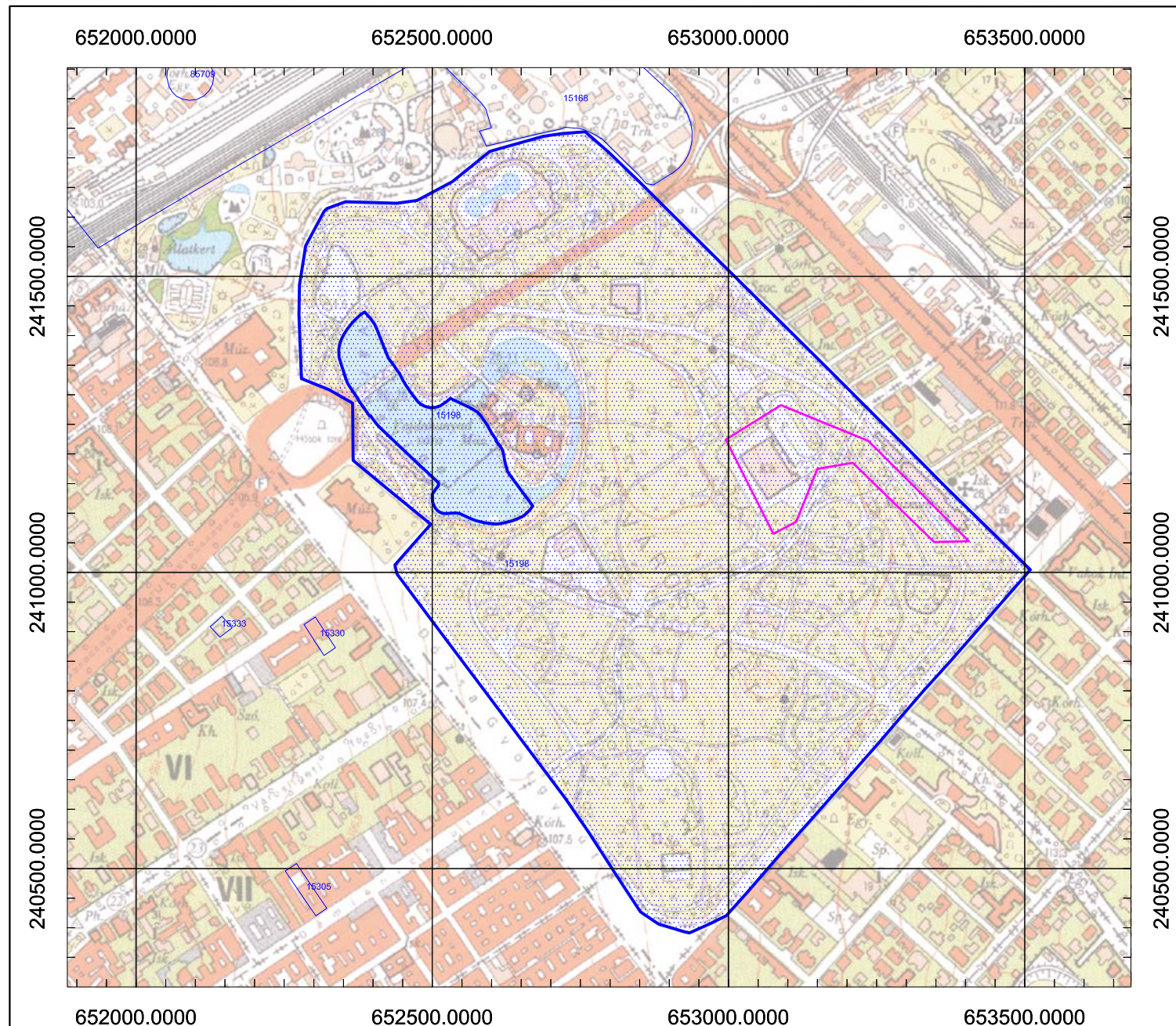
A Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központ közhiteles lelőhely-nyilvántartása és a Budapesti Történeti Múzeum Régészeti Adattára alapján a beruházás területén és annak 100 méteres pufferzónájában a következő adatokat, 1 régészeti lelőhelyet gyűjtöttük:

Lelőhely neve	Nyilvántartási szám	Lelőhely típusa	Lelőhely kora	A lelőhelyen végzett tevékenység		
				Típusa	Év	Név
Budapest – Városligeti tó	15198	éremlelet éremlelet szórványlelet temető temető szórványlelet	római kor középkor újkor rézkor római kor középkor	Régészeti Szakfelügyelet	2014	Kovács Ágnes
				Próbafeltárás	2015	Szakos Éva

Budapest, 2016. január 7.

Szakos Éva régész

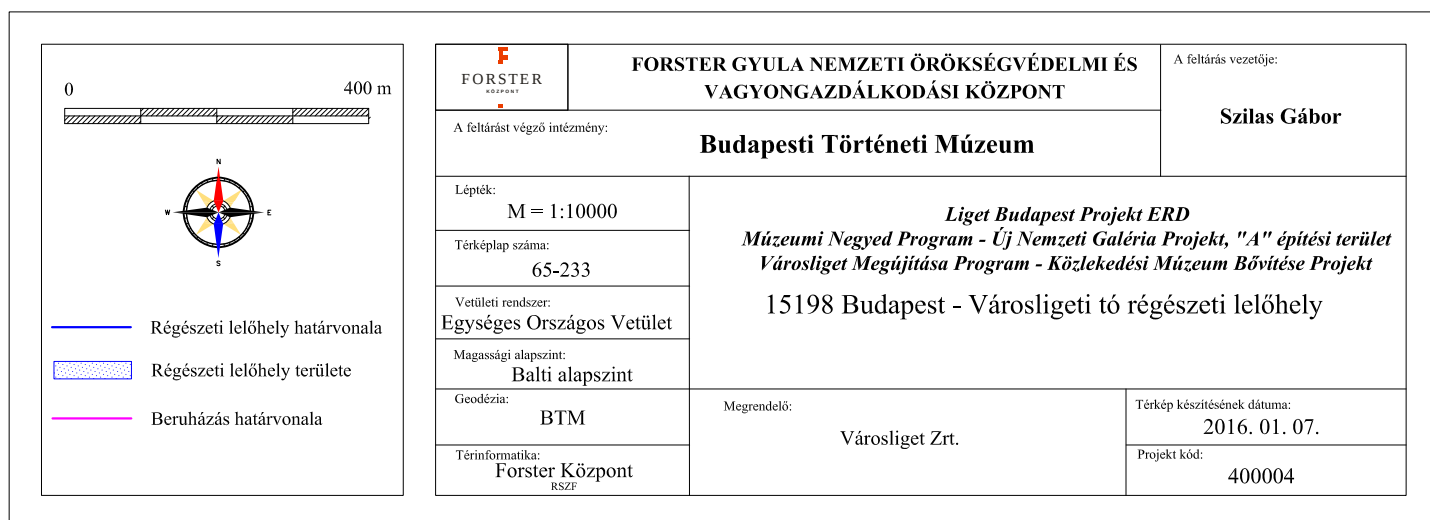
***Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi
és Vagyongazdálkodási Központ***



Adatgyűjtés

Liget Budapest Projekt ERD
Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület
Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt

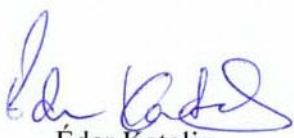
Topográfiai Térkép



TELJESSÉGI NYILATKOZAT

A Budapesti Történeti Múzeum képviseletében – a Kötv. 23/C § (4) bekezdésében foglaltak alapján – nyilatkozom arról, hogy a Liget Budapest Projekt Előzetes régészeti dokumentáció (400004) által vizsgált, a Múzeum gyűjtőkörébe tartozó területen – az ERD tárgyát képező beruházás területén és 250 méter széles övezetében – ismert régészeti lelőhelyek vonatkozásában, a Múzeum szakmai adatbázisában és adattárában nem található olyan szakmai információ, amely a közhiteles lelőhely-nyilvántartás adatainak kiegészítését, pontosítását vagy nyilvántartásban nem szereplő régészeti lelőhelyek nyilvántartásba vételét tenné szükségessé, illetve módosítaná az ERD szakmai tartalmának összeállítását.

Budapest, 2015. november 26.


Éder Katalin
osztályvezető
Budapesti Történeti Múzeum
Régészeti Adattár



FELTÁRÁSI DOKUMENTÁCIÓ

KIVONAT

A LIGET BUDAPEST PROJEKT
MÚZEUMI NEGYED PROGRAM - ÚJ NEMZETI GALÉRIA PROJEKT "A" ÉPÍTÉSI
TERÜLET
VÁROSLIGET MEGÚJÍTÁSA PROGRAM - KÖZLEKEDÉSI MÚZEUM BŐVÍTÉSE
PROJEKT
RÉGÉSZETI PRÓBAFELTÁRÁSRÓL

A

VÁROSLIGET ZRT.

megrendelésére

készítette:

A

BUDAPESTI TÖRTÉNETI MÚZEUM



és a

FORSTER GYULA NEMZETI ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÉS VAGYONGAZDÁLKODÁSI
KÖZPONT



SZAKMAI JELENTÉS

A Budapest, XIV. LIGET BUDAPEST project próbafeltárásról

(Hrsz.:29732/1)

2015. december 1. és 8. között a Budapesti Történeti Múzeum Ős- és Nép-vándorláskori Osztálya, a Forster Központ megbízásából elvégezte a LIGET BUDAPEST projecthez kapcsolódó próbafeltárás második ütemét, mely a Közlekedési Múzeum és a Petőfi Csarnok területét vizsgálta (Lelőhely neve: Budapest, XIV. Városligeti tó, lelőhely nyilvántartási száma: 15198).

Az előzetesen tervezett és kitűzött 26 próbaárok közül végül 18 került megnyitásra, melyek közül többnek pontos helye a helyszíni adottságok és a gépi humuszosítás alatt előkerülő egyéb akadályok (közművek, stb.) miatt kisebb mértékben tovább módosult (eltolás, rövidítés). A fennmaradó 8 szonda feltárását jelenleg nem elhárítható nehézségek (burkolat, növényzet) akadályozták. Az így mindösszesen feltárt 585 m²-nyi területen nem tudtunk megfigyelni régészeti jelenségeket, régészeti lelet nem került elő.

A Közlekedési Múzeum DNY-i előterében megnyitott 8 próbaárokban egy, talán nyugati irányba lejtő, a mai felszínviszonyokkal részben összefüggésben lévő homokhát részletét tudtuk dokumentálni, mely felett húzódó barna homokos réteget változó vastagságú és intenzitású újkori rétegsor borította. A homokos sárga altalaj jelentkezési szintje 109,4 – 111,6 mBf között helyezkedett el.

A Petőfi Csarnok É-i, K-i és D-i előterében kialakított 10 próbaárok további Ny-i irányú térszínsüllyedést mutat, elsősorban az ÉNY-i szelvényekben már megjelenő, nagyobb szerves anyag feldúsulást mutató fekete réteggel. Az altalaj jelentkezési szintjét 105,7-108,3 mBf dokumentáltuk.

A kutatóárkok, dokumentálásuk után, mindkét területen visszatemetésre kerültek. A próbaárkok e munkaterületen jóval intenzívebb újkori bolygatást, fedettséget mutattak, az épületkomplexum É-i és D-i oldalán megnyitott árkokban több helyen vastag térbeton burkolatot is találtunk.

A próbafeltárás negatív eredményei miatt elégségesnek tartjuk a Liget Budapest projecthez kötődő földmunkák régészeti szakfelügyelet keretében történő megfigyelését, még

ha a jelen kutatás szondakiosztásában értelemszerűen a régészeti szempontok nem tudtak maradéktalanul érvényesülni.

Az ásatáson részt vett Kraus Dávid régész munkatárs.

A geodéziai felmérést a BTM munkatársai végezték el. A szondaárkok felmérése balesetmegelőzési okokból a felső töréspontokkal történt, a területszámítás is ezen alapszik.

2015-12-15



.....

Szilas Gábor

Ásatásvezető régész

BTM Ős- és Népvándorlaskori Osztály

FELTÁRÁSI NAPLÓ

A Budapest, XIV. LIGET BUDAPEST project próbafeltárásról

(Hrsz.:29732/1)

2015. december 1. kedd, 1. munkanap

BTM részéről 2 fő régész

1 munkagép

A hivatalos kitűzés és területátadást követően megkezdjük a gépi humuszosítást.

23. próbaárok: közműfedettség és fagyökérzet miatt leállunk a földmunkákkal a szelvényben, Városliget Zrt. munkatársainak, a próbaárok területi módosítására vonatkozó jóváhagyása után tudjuk csak folytatni a humuszosítást.

22. próbaárok: bokor fedettség miatt Városliget Zrt. munkatársainak, a próbaárok területi módosítására vonatkozó jóváhagyása után tudjuk csak elkezdni a munkát

20. próbaárok: közműfedettség miatt a szelvényt Városliget Zrt. munkatársainak, a próbaárok területi módosítására vonatkozó jóváhagyását követően DNY-i irányba eltoljuk és úgy folytatjuk a humuszosítást. 2,20 m-nél elérjük a sárga homokot, így világossá válik, hogy a terepen észlelhető szintkülönbség nem feltöltés következménye. A próbaárok humuszosításával mai napon végzünk, mely régészetileg teljesen negatív.

Mai napon a fenti problémák észlelését követően helyszíni bejárásra került sor Kémeri Balázssal, Megyesi Tündével (Városliget Zrt.), Hornyik Adriennnel (Forster Központ) és az alábbi, korábbi kitűzéseket érintő területi módosításokban egyeztünk meg:

Problémák a próbaárkok megnyitásában:

- 15., 21., 24.,25. sz. próbaárkok nem kerülnek feltárássra.
- 5., 6., 10. sz. próbaárkok megnyitása még kérdéses a növényborítottság miatt.
- 26. sz. próbaárok megnyitása kérdéses a mellette lévő nagyméretű vas műtárgy miatt (lőszervesítés egyelőre kérdéses)

apróbb módosítások a próbaárkok elhelyezésében:

- 1. sz.: nyugati széle É-i irányban 0,5 m-rel eltolva
- 2. sz.: 1 m-rel DK-irányban eltolva,
- 3.sz.: 0,5 m-rel DK-i irányban eltolva,
- 4.sz.: Ny-i oldala 0,5 m-rel É-i, a K-i oldala 0,5 m-rel D-i irányban eltolva,
- 9. sz.: 2 m-rel DNY-i irányban eltolva,
- 12. sz.: Ny-i széle 1 m-rel K-i irányban eltolva,
- 14.sz.: 1 m-rel DNY-i irányban eltolva
- 18. sz.: bokorsáv a területén meghagyva így két szakaszra bomlik
- 19. sz.: Nyi széle D-i irányban eltolva
- 20.: Nyi széle D-i irányban 2 m-rel eltolva, K-i széle 1 m-rel déli irányban eltolva közműfedettség miatt
- 22. sz.: K-i széle Ny-i irányban 5 m-rel eltolva növényzet miatt, Ny-i széle 3 m-rel eltolva Ny-irányban
- 23. sz.: D-i irányban eltolva 1 m-rel közműfedettség miatt.

Problémaként merült fel, hogy a kivitelező által helyszínen rendelkezésre álló mobilkerítés mennyisége 2-3 próbaárknál több egyidejű megnyitást és lekerítést nem tesz lehetővé.

Megállapodunk, hogy első ütemben a terepen legkevésbé problematikusnak tűnő szelvényekkel kezdünk.

2015. december 2. kedd, 2. munkanap

BTM részéről 2 fő régész, 2 fő geodéta

2 munkagép

Mai napon - szerencsére - semmilyen tényező nem hátráltatta a munkát, így sikerült a Közlekedési Múzeumhoz kapcsolódó összes próbaárkot megnyitni, ledokumentálni, geodéziailag felmérni (16-26. próbaárkok). A kutatóárkok teljesen negatívnak bizonyultak.

Délután elkezdődött az árkok gépi erővel történő visszatemetése. Néhány munkahelyet statikailag nem biztonságos megközelíteni, oldalfalai nem stabilak, így a dokumentálást követő azonnal visszatemetést kértem. E munkafolyamat kivitelező helyszíni tájékoztatása szerint két napot vehet igénybe. BTM mai napon így ideiglenesen levonul a területről, a

fennmaradó munkagödröket betemetésig kivitelező körbekeríti és betemeti. Helyszíni megállapodás szerint hétfőn kezdődik a Petőfi Csarnok környezetében tervezett próbaárkok (1-15.) megnyitása.

2015. december 4. péntek, 3. munkanap

BTM részéről 2 fő régész

2 munkagép

Mai napon a Petőfi csarnokot övező területek próbafeltárását is megkezdjük (1-15. árkok).

A 7. és 8. próbaárkokat csak egy-egy rövidebb szakaszukon tudtuk a bolygatatlan altalajig (7. árkokban 290 cm, 8. árkokban 220 cm mélységig) lemélyíteni közmű fedettség miatt. Régészeti jelenségek nem kerültek elő. A két szonda alapján egyelőre nyugati irányba süllyedő térszín tapasztalható, a 7. árkokban már fekete, nagyobb szerves anyag tartalmú réteg is megjelenik az altalaj felett.

Elkezdjük a 2., 4., és 11. árkok mélyítését.

2. ároknál, talán pince alapozás gépi feltörésére van szükség a további mélyítéshez. Minden megnyitott felületet kerítéssel kerítettünk körbe a hétvégére.

2015. december 7. hétfő, 4. munkanap

BTM részéről 2 fő régész, 2 fő geodéta

3 munkagép (délelőtt folyamán még egy törőfejes gép is érkezett)

Mai napon befejeztük a 2., 3., 4. 11., 14. próbaárkokat. Egyik szonda területét sem tudtuk teljes hosszában az altalajig lemélyíteni közműfedettség miatt, de mindegyikben tudtuk dokumentálni a rétegsorokat. Három árok esetében (2., 4., 13.) törőfejes bontásra is szükség volt betonburkolatok elbontásához, hogy a homokos altalajt elérhessük. Régészeti leletanyagot, jelenséget nem találtunk.

A 13., 12. és 1. árkok megnyitásával párhuzamosan a bemért árkok betemetése is folyik. Várhatóan holnapi napon befejezzük a próbafeltárást.

A 9. árkot a földdeponálási problémák és meglévő közművek miatt nem tudjuk megnyitni. Az 5., 6., 10. és 15. árkokkal kapcsolatos problémákat (növényborítás, betonburkolat) már az előzetes bejárásakor megállapítottuk.

2015. december 8. kedd, 5. munkanap

BTM részéről 1 fő régész, 2 fő geodéta

3 munkagép

BTM mai napon befejezte a Közlekedési Múzeumhoz és a Petőfi Csarnok területéhez kötődő próbafeltárást.

Kedden az 1., 12., és 13. próbaárkokat is megnyitottuk és dokumentáltuk. Régészeti jelenség, vagy lelet nem került elő. Visszatemetésük délután megtörtént.

Szerda du. 1 órakor BTM hivatalosan is visszaadja a területet Forster Központnak.

Az ásatáson részt vett Kraus Dávid régész munkatárs.

2015-12-12



.....

Szilas Gábor

Ásatásvezető régész

BTM Ős- és Népvándorlaskori Osztály

próbaárok száma	helyszín	altalaj jelentkezési szintje (mBf)	altalaj felszíntől mért mélysége (cm)	megjegyzés
1	Petőfi Csarnok	105,8	210	
2	Petőfi Csarnok	105,7	265	
3	Petőfi Csarnok	106,5	190	
4	Petőfi Csarnok	106,3	178	
5	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
6	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
7	Petőfi Csarnok	106,3	290	
8	Petőfi Csarnok	107	220	
9	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
10	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
11	Petőfi Csarnok	108,3	80	
				nem lehetett az eredeti jelentkezési szinten megfogni az altalajt
12	Petőfi Csarnok	106,4	210	
13	Petőfi Csarnok	107	150	
14	Petőfi Csarnok	106,6	150	
15	Petőfi Csarnok	a próbaárok nem került megnyitásra		
16	Közlekedési Múzeum	109,4	120	
17	Közlekedési Múzeum	110,2	130	
18	Közlekedési Múzeum	110,5	160	
19	Közlekedési Múzeum	110,2	180	
20	Közlekedési Múzeum	110	180	
21	Közlekedési Múzeum	a próbaárok nem került megnyitásra		
22	Közlekedési Múzeum	111,1	98	
23	Közlekedési Múzeum	111,6	98	
24	Közlekedési Múzeum	a próbaárok nem került megnyitásra		
25	Közlekedési Múzeum	a próbaárok nem került megnyitásra		
26	Közlekedési Múzeum	110	185	

653000.0000

653200.0000

653400.0000

241200.0000

241200.0000

241000.0000

241000.0000

653000.0000

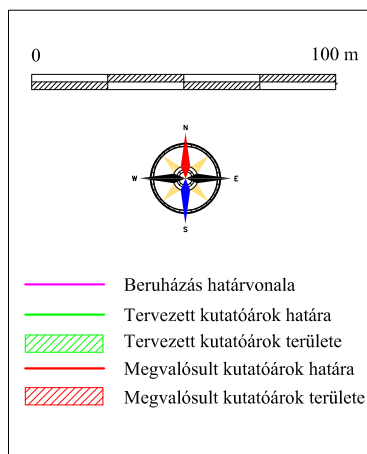
653200.0000

653400.0000

Tervezett és Megvalósult Kutatóárkok

Liget Budapest Projekt ERD
Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület
Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt

Topográfiai Térkép



 FORSTER KÖZPONT		FORSTER GYULA NEMZETI ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÉS VAGYONGAZDÁLKODÁSI KÖZPONT		A feltárást vezetője:	
A feltárást végző intézmény:				Szilas Gábor	
Budapesti Történeti Múzeum					
Lépték: M = 1:2500		<i>Liget Budapest Projekt ERD</i> <i>Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület</i> <i>Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt</i> 15198 Budapest - Városligeti tó régészeti lelőhely			
Térképlap száma: 65-233					
Vetületi rendszer: Egységes Országos Vetület					
Magassági alapszint: Balti alapszint					
Geodézia: BTM		Megrendelő: Városliget Zrt.		Térkép készítésének dátuma: 2016. 01. 07.	
Térinformatika: Forster Központ RSZF				Projekt kód: 400004	

653000.0000

653200.0000

653400.0000

241200.0000

241200.0000

241000.0000

241000.0000

653000.0000

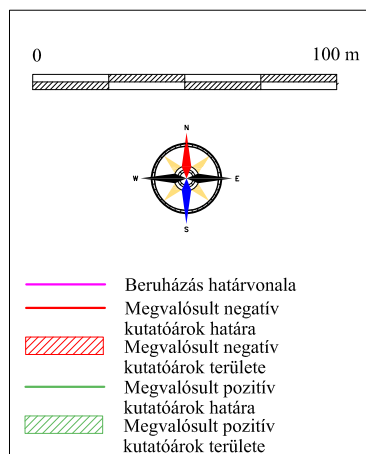
653200.0000

653400.0000

Kiértékelés és Eredmény

Liget Budapest Projekt ERD
Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület
Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt

Topográfiai Térkép



FORSTER KÖZPONT	FORSTER GYULA NEMZETI ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÉS VAGYONGAZDÁLKODÁSI KÖZPONT	A feltárást vezetője: Szilas Gábor
A feltárást végző intézmény: Budapesti Történeti Múzeum		
Lépték: M = 1:2500	Liget Budapest Projekt ERD Múzeumi Negyed Program - Új Nemzeti Galéria Projekt, "A" építési terület Városliget Megújítása Program - Közlekedési Múzeum Bővítése Projekt 15198 Budapest - Városligeti tó régészeti lelőhely	
Térképlap száma: 65-233		
Vetületi rendszer: Egységes Országos Vetület		
Magassági alapszint: Balti alapszint		
Geodézia: BTM	Megrendelő: Városliget Zrt.	Térkép készítésének dátuma: 2016. 01. 07.
Térinformatika: Forster Központ		Projekt kód: 400004